

济南构建安全高效清洁低碳能源体系

□ 本报记者 赵国陆

6月30日，长清电厂2×66万千瓦先进燃煤机组供热项目1号机组首次并网一次成功，这标志着济南市在构建安全高效、清洁低碳的现代新型能源体系征程上迈出了坚实一步。

该项目全面达产后，将逐步替代30万千瓦以下机组，关停济南主城区燃煤锅炉。与此同时，“聊热入济”项目北线穿黄隧道提前完成下穿黄河，今年冬季投产后，中心城区清洁供热比例将提升至90%，构建起多源互补的清洁供热体系，重塑新型能源结构。这也是济南锚定“双碳”目标，持续深化能源结构优化与转型升级的深入实践。

济南市发展改革委党组成员、副主任赵波日前表示，聚焦持续优化能源结构，为城市可持续发展提供能源保障，济南积极推进“聊热入济”工程等重大能源领域项目建设，坚持新能源和可再生能源供给和消纳两端同时发力，不断增强供给能力，提升绿色电力消纳水平。围绕推动光伏、风电、生物质热电联产、地热能及新型储能示范等重点项目，积极发展新能源和可再生能源，优化能源结构。截至2025年5月底，济南可再生能源发电装机容量506.79万千瓦，较2024年底增加47.35万千瓦。同时，推进节能降碳增效，为城市可持续发展腾出更多用能空间，印发《济南市2025年能耗双控和煤炭消费压减暨加强全社会节约用能工作方案》，推动工业、城乡建设、交通物流、公共机构等重点领域节能降碳。

在章丘区刁镇化工产业园，济南圣泉股份有限公司的10座厂房屋顶，一排排太阳能板整齐排列，在阳光下熠熠生辉。这个“国家级绿色工厂”自建的分布式光伏电站，年发电量1000万千瓦时，每年可减排二氧化碳0.88万吨，所发绿电全部自用。济南以化工园区为重点，开展全流程清洁化、循环化、低碳化改造，推动化工行业集聚化、绿色化、精细化发展。

在“双碳”目标引领下，济南积极统筹推进自然资源节约集约、生态保护修复、低碳转型和高质量发展，取得显著成效。《济南市国土空间总体规划（2021—2035年）》在获国务院批复后，率先编制国土空间近期规划，推动国土空间合理布局、自然资源循环利用。到2035年，全市生态保护红线面积不低于1238平方千米。济南创新生态修复模式，推动矿山复绿、青山入城。编制《济南市国土空间生态修

复规划（2021—2035年）》，其中对919处历史遗留矿山创新生态修复思路，提出“1+N”治理新模式，即将矿山生态修复与各类产业项目相融合，以产业发展带动生态修复治理，确保2026年底全面完成919处历史遗留矿山生态修复。

同时，济南探索地热集中利用，推动节能减排、低碳转型。根据地热资源禀赋特点，结合实际需求，将地热作为重点勘查开采矿种纳入矿产资源总体规划，完成商河县19宗地热采矿权的出让登记工作，并全部纳入省级绿色矿山名录库。2024—2025年的供暖季，济南使用地热的供暖面积300万平方米，相当于标准煤约9万吨，降低二氧化碳排放约20万吨。

济南市作为全国首批、山东省唯一一个碳

监测评估试点城市，重点围绕温室气体监测网络建设、温室气体排放清单编制、碳排放同化反演等工作持续开展探索研究，取得了阶段性成果。建成温室气体“天空地”一体化监测网络，全面布局碳监测网络，开展卫星遥感、无人机、地基遥感、激光雷达等温室气体监测，实现全市域、多指标、长时段温室气体智能跟踪监测，筑牢“环境空气-污染源-生态系统”温室气体监测根基，初步掌握了济南市温室气体浓度时空变化趋势。

建筑领域是能源消耗和碳排放的“大户”，在碳排放总量中占有较大比重。济南将“绿色建筑”建设作为抓手，城镇新建民用建筑100%执行绿色建筑标准。“十四五”期间，

全市新建绿色建筑总面积突破1亿平方米，在新建建筑中的占比提升至100%，完成面积位居全省第一。济南新旧动能转换起步区被省住建厅确定为山东省绿色低碳城市试点区域。

在交通领域，全力推动公共交通出行方式绿色转型。近五年来，济南累计采购纯电动、氢能源等新能源公交车2360辆。除应急救援车辆外，中心城区目前运营的5472辆公交车全部采用新能源车型。目前，中心城区公交线路总条数达405条，线路长度6145.1公里，线网长度1970.6公里。今年1—5月，3条地铁运营客流量5368.05万人次。实施“高铁不到站，飞机不落地，公交不收车”和“地铁送到站，公交送到家”措施，不断提升低碳出行服务水平。



长清电厂1号机组于6月30日首次成功并网。

□ 记者 赵国陆 通讯员 任璐 报道

2025年“才聚泉城产业行”专场引才活动举行

□ 记者 姜斌

通讯员 王帅 陈雅梦 报道

本报济南讯 6月28日，2025年“才聚泉城产业行”专场引才活动在中国济南人力资源服务业产业园举办，聚焦济南市标志性产业链，重点产业链和未来产业需求，“线下招聘会+云端直播带岗”协同，打破引才时空限制。

据了解，本次活动涵盖人工智能、高端数控机床与机器人、电子信息、现代医药、先进材料等产业领域，浪潮云信息技术、济南二机床、英科医疗、伊莱特能源装备、济南比亚迪等50家重点企业带来优质岗位1000余个，人才需求达5000余人。活动现场吸引1000多名人才与企业面对面洽谈，直播间围观人数超过387万，企业收到简历近2000份，达成意向人数466人。

求职者通过“济南云聘e码通”小程序报名参加此次活动，线上提前预览招聘单位和职位。与此同时，济南市人才服务中心工作人员化身“云端引才官”，带网友直击活动现场，进行“名企探营”，现场解说重点企业和人才岗位基本情况。除了“线下招聘会”“重点单位宣讲”“人才岗位直播”，活动还专设“局长做客直播间”“人才政策推介”“城市宣传片展播”等环节，打出人才招引组合拳。

邦德激光

获行业首个红点至金奖

□ 记者 段婷婷 报道

本报济南讯 近日，全球工业设计顶级奖项——德国红点奖揭晓2025年度获奖名单，来自山东济南的激光加工设备龙头企业邦德激光，凭借其全新激光焊接机、P4.0板材激光切割机、Future管材激光切割机3款产品同时斩获红点设计大奖，其中全新激光焊接机摘得红点奖最高荣誉——Best of the Best至尊奖。这是激光加工行业的首个红点至金奖，邦德激光也成为激光行业内唯一斩获红点奖最高殊荣的企业。

邦德激光从成立之初就立志不做代加工，2011年成功注册“邦德Bodor”商标，只做自己的品牌。邦德激光注重品牌包装和产品设计，将中国传统文化与现代科技融合在工业设计之中，同时在引领质效提升、降低运营成本、优化用户体验等方面下足功夫，并注重绿色环保，如以喷塑代替喷漆、抽风除尘设计以及使用可降解材料的外包装等，可有效降低空气污染、环境污染。截至目前，邦德激光已斩获5项红点奖、4项iF奖、2项中国红星奖，并在缪斯设计奖、美国好设计奖、法国设计奖等国际知名工业设计大奖中斩获铂金奖、金奖、银奖若干。

2024年，邦德激光切割机销量连续6年全球第一，其产品服务已覆盖全球180多个国家和地区。

济南启动新一轮汽车消费补贴

□ 记者 姜斌 通讯员 郭玉峰 报道

本报济南讯 记者从济南市商务局获悉，2025年下半年首轮汽车消费补贴活动于7月1日正式启动，将持续至7月31日24时。本次活动安排财政资金1200万元，面向个人及企业消费者发放购车补贴，采取“先到先得、额满即止”原则。

据了解，本次活动范围为在济南市参加活动的车企购置非营运乘用车新车，购车者不限户籍和上牌地区，个人消费者限购1辆，企业（不含行政事业单位）限购3辆。

补贴按购车发票不含税金额分五档发放：购买10万元以下新车可获1900元礼包，含1000元加油卡（价值1100元）及800元保险补贴；10万至15万元区间补贴3200元，含2000元加油卡（价值2200元）及1000元保险补贴；15万至25万元补贴4800元，含3000元加油卡（价值3300元）及1500元保险补贴；25万至40万元补贴6400元，含4000元加油卡（价值4400元）及2000元保险补贴；40万元以上新车最高可享8500元补贴，含5000元加油卡（价值5500元）及3000元保险补贴。

消费者须在8月5日24时前完成线上申报。车辆完成注册登记并取得行驶证后，可登录“工银e生活”App进入“济南特惠-汽车补贴”专区，提交身份证、购车发票、车辆登记证、保单及银行卡等资料。补贴将分两部分发放：商业保险补贴经审核公示后直接转账至消费者账户；加油储值卡需消费者凭通知至中石油、中石化网点领取，有效期90天。

济南加速培育形成10条标志性农业产业链

□ 记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 7月2日，记者从“泉城消费提升在行动”主题系列新闻发布会上获悉，今年一季度，全市农林牧渔业总产值达到91.3亿元，同比增长4.3%；蔬菜和肉蛋奶总产量分别达到122.05万吨、21.2万吨。下一步，济南市农业农村局将深入实施促进农业农村消费行动，聚力扩大优质特色农产品供给，畅通产销对接渠道，打造多元消费场景，营造良好消费环境，激发农业农村消费潜力。

聚焦粮食、果蔬、畜禽、种业、都市休闲农业、农事服务6大领域，加速培育形成10条标志性农业产业链、43条重点产品线。用好“一村一业、一村一策”、重点产业链等惠企

助农政策，年内新认定20家市级农业龙头企业、培育60家领军骨干企业。推进农业品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产，年内认证和续展绿色、有机产品50个以上，力争1个品牌纳入国家品牌精品培育计划，全国名特优新农产品发展到55个。

举办“泉水人家”全国品牌推介会，年内开展“泉水人家”进社区等产销活动50场以上，不断提升品牌知名度和市场影响力。开展“我为企业找订单”行动，组织农业经营主体“组团”参加第二十二届中国国际农产品交易会等15场知名展会，积极办好山东畜牧业博览会、山东（济南）种业博览会等农业展会。强化农产品产地流通设施建设，新建提升3个农

产品产地专业批发市场，推动数字化、智能化结算改造升级。

发挥泉韵乡居和美乡村片区资源优势，持续优化乡村生产生活条件，积极发展休闲农业、精品民宿、电商直播等新业态，提升片区活力与人气，激发乡村旅游消费潜力。年内新申报认定1个中国美丽乡村休闲乡村，新建23个省级和美乡村，高标准打造20个以上泉韵乡居和美乡村片区。精心策划庆祝中国农民丰收节、“金秋消费季”、“乡村好时节”等乡村促消费系列节日活动，办好中国名优锦鲤大赛、“村晚”、“村超”等特色赛事文体活动。

为进一步做好优林果产业、带动果农增收，助力乡村振兴，5月16日，“泉果飘香”区域

公用品牌正式发布，首届济南特色果品嘉年华系列活动同步启动。截至目前，活动举办鲜果品鉴、自然教育、果园研学、快速检测体验、济南园·林市集新鲜果品专场等“采摘+”系列活动80余场次，累计接待市民游客50万人次。下一步济南市园林和林业绿化局将陆续推出葡萄、苹果、猕猴桃等采摘季活动，依托济南园·林市集平台，举办“鲜果季”专场展销活动。同时深化品牌打造，推动品牌优势与林果产业优势、生态资源与文旅经济的相互转化。

同时，济南市商务局将抢抓中秋、国庆、双11等消费关键节点，联合头部电商平台开展一批促销活动，“线上+线下”双向发力激发农业农村消费潜力。

1-5月济南交通重点项目完成投资超359亿元

□ 记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 2025年，济南市交通运输局以“项目提升年”为总牵引，落实“四抓四提升”要求，全力推进交通重点任务稳步、有序、高效建设。全市交通重点项目年度计划投资650亿元。1-5月，实际完成投资359.3亿元，完成计划的198.4%，完成年度目标任务的55.3%。投资总量和完成进度均列全省首位，提前一个月实现年度投资计划“时间过半，任务过半”。

其中，铁路完成投资23.8亿元，公路完成

投资40.9亿元，机场完成投资43.3亿元，城市道路完成投资96.3亿元（其中跨黄通道完成投资16.5亿元），轨道交通完成投资148.5亿元，枢纽站场等项目完成投资65亿元。省市企业主导建设的机场二期、高速公路、高速铁路、轨道交通等重大项目，完成投资328.3亿元，占全行业投资的91.4%，发挥关键支撑作用。

铁路方面，济滨高铁济南段正加快路基、桥梁、隧道主体工程，济枣高铁济南段征拆任务全部完成，火车站北站房主体及二次结

构完成。公路方面，济南至微山高速等9个高速公路项目加快建设，京台高速齐河至济南段改扩建黄河特大桥主塔、斜拉索、桥面铺装及沥青面层完成，G308章丘中段改扩建等瓶颈路段改造启动。济南机场二期改扩建全面提速，T2航站楼主楼及指廊主体结构施工。

轨道交通方面，4号线一期33座车站全部封顶，全线洞通、轨通。6号线32座车站进场施工，29座封顶，30处区间双线贯通。7号线一期，23座车站全部进场，11座封顶，8处区间双

线贯通。8号线一期，14座车站全部封顶，全线桥隧贯通。低运量高新东环线，32座车站封顶，轨道梁贯通。济阳线8座车站封顶。

城市道路方面，工业北路快速路东延项目基础及下部结构完成83%，凤凰黄河大桥南延桩基完成14%，承台墩柱完成2%。济滨路北延黄河隧道主体工程完成，进行收尾。黄岗路黄河隧道掘进完成70%以上。航天大道黄河隧道中的南线“启航号”、北线“征程号”盾构机均已始发掘进。

完善“一网三平台” 推进政策服务“直达快享” 训练智能问答大模型

济南持续推进惠企服务提质增效

□ 本报记者 段婷婷

6月30日，记者从济南市“聚力项目提升 开创强省会建设新局面”主题系列新闻发布会获悉，今年以来，济南市行政审批服务局深入落实营商环境“1+20”部署要求，把惠企服务作为优化营商环境的重要抓手，秉持服务企业就是服务发展的理念，持续推进惠企服务提质增效。

“一网三平台”畅通服务

济南市行政审批服务局锚定政策落地“最后一公里”，以“一网三平台”为核心载体，推动线上线下服务融合。

一方面，织密线下“一张网”。依托“泉惠企”企业服务站，济南市行政审批服务局将惠企服务延伸至产业园区、商协会、商务楼宇，实施台账式管理、闭环式办结，实现企业需求事事有回应、件件有着落。

另一方面，做实线上“三平台”。“泉惠

企”平台作为政策服务主阵地，已汇集发布国家和省、市、区县政策文件2900余条，政策事项346项，实现“一站集成”；供需对接服务平台作为拓展市场主体引擎，围绕工业、农业和服务业品类，构建“政府搭台、企业唱戏”的对接服务机制，自2月底上线以来，已吸引2500余家企业注册，发布产品9500余件；便民惠企政策直播平台作为宣贯主渠道，采用“政策讲解+案例分析+在线答疑”形式，定期邀请政策实施部门业务骨干对政策进行深度解读，目前已开播16期，有效助力了企业精准掌握政策红利。

今年受理诉求建议9.9万余件

济南市行政审批服务局聚焦政策兑现和诉求响应双轮驱动，推动惠企服务提质增效，切实增强企业获得感和满意度。一方面，完善政策兑现机制。作为全省惠企政策“直达快享”改革试点和2025年全市“民生实事”重点项目，济南市行政审批服务局会同市直有关部门，聚焦政策事项流程再

造、资金拨付、数据共享等环节，组建专项工作推进专班。纵向上，济南市在全省率先与“鲁惠通”政策兑现平台、预算管理一体化系统贯通，提升事项运行效率。横向上，打通车辆登记等11个部门信息接口，实现财政涉企资金“绿色通道”等自动比对、企业信用报告免提交。截至目前，“泉惠企”平台已兑付政策事项58项，兑付资金占通过全省政策“直达快享”一体化系统兑付资金的60%以上，位居全省第一。

另一方面，优化诉求响应机制。线上，升级“泉惠企”平台诉求模块，拓宽“多位一体”诉求收集渠道，开通微信公众号掌上端，在政务服务网设立直通专栏，构建“线上提报-后台流转-进度查询-结果反馈”服务闭环。线下，建立高效协同的诉求解决联动机制，整合区县和部门资源，联合工商联、商协会等多方力量，对复杂联动问题“联合会诊”，对重大疑难事项“提级督办”。今年以来，累计受理诉求建议9.9万余件，办结率和满意率均达99%以上。

AI审核效率比人工提升70%

济南市行政审批服务局积极探索人工智能在政务服务领域的场景应用，推动企业办事“好办、易办、智办”。

深化智能咨询引导。在前期“智慧导服”工作基础上，升级打造“泉心泉意”智能问答大模型，自3月份测试运行以来，已完成5轮大模型训练调优，高频事项智能回复准确率超90%以上。

深化智能辅助申报。对于通过数据溯源可共享的信息，由系统自动填充、自动获取，实现免填写、免提交；对于无法自动获取的信息，运用技术手段进行智能比对、自动核验，提高申报成功率。目前，已打通国家和省、市部门100余个数据接口，实现900余项信息字段免填写、300余份纸质材料免提交。

深化智能辅助审批。采用“系统预审+人工复核”流程，由系统先行完成材料合规性审查与逻辑校验，相比传统人工审批效率提升70%。

济南“预付宝”平台已进驻商家2200余家

□ 记者 孙业文 报道

本报济南讯 近日，记者从济南市市场监督管理局获悉，自今年2月26日济南“预付宝”正式上线运行以来，得到了社会各界广泛关注和积极响应。截至目前，平台已进驻商家超2200家，涵盖餐饮、健身、美容美发、教育培训等领域。

“为有效破解预付式消费维权难题，今年2月26日，济南市在全国首创‘政府推动、平台保障、银行支持、商家积极、消费者满意’的预付消费‘信托式’监管新模式。”济南市消费者协会秘书处负责人甄涛介绍，该平台由工商银行、国民信托、支付宝三方共同搭建，在前端打造“一站式”操作平台，在后端设立“隐蔽式”银行结算平台和信托资金监管平台。

下一步，济南将加快推进行业推广、制度建设、立法进程，持续优化升级平台功能，制定补贴政策激励商家入驻，提高社会各界对济南“预付宝”的认知度和参与度，更好保障消费者合法权益，助力商家诚信经营，促进预付式消费为全方位扩大内需增添动能。